

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:50) för flygbriefingtjänst (AIS);

TSFS 2020:21

Utkom från trycket
den 20 april 2020

LUFTFART

Serie ANS

beslutade den 14 april 2020.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 6 kap. 10 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:50) för flygbriefingtjänst (AIS)

dels att 11, 13–15 §§ och bilaga 1 ska upphöra att gälla,

dels att 4, 5, 9, 10, 12, 23 och 26 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas nio nya paragrafer, 11 a–11 c, 15 a, 20 a och 23 a–23 d §§, och en ny bilaga, bilaga 5, av följande lydelse.

4 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>AIP</i>	(Aeronautical Information Publication) publikation som ges ut av en stat eller på uppdrag av en stat och som innehåller varaktig information av betydelse för luftfarten
<i>AIP AMDT</i>	(AIP Amendment) permanent ändring av innehållet i AIP
<i>AIP SUP</i>	(AIP Supplement) tillfällig ändring av innehållet i AIP, publicerad på särskilda sidor
<i>AIRAC</i>	(Aeronautical Information Regulation and Control) system med gemensamma fastställda datum i 28-dagars intervall för att i förväg meddela omständigheter som kräver betydande ändringar av operativa metoder
<i>AIRAC AIP AMDT</i>	(AIRAC AIP Amendment) permanent ändring av innehållet i AIP som följer fastställd AIRAC-cykel

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

AIRAC AIP SUP	(AIRAC AIP Supplement) tillfällig ändring av innehållet i AIP som följer fastställd AIRAC-cykel
<i>ASHTAM</i>	En särskild serie NOTAM i fastställt format som anger ändringar av vulkanisk aktivitet, utbrott och/eller askmoln som är signifikanta för luftfarten
<hr style="border-top: 1px dashed #000;"/>	
<i>breddgrad</i>	(latitud) publikation som ges ut av en stat eller på uppdrag av en stat och som innehåller varaktig information av betydelse för luftfarten
<i>datamängd</i>	(Data set) identifierbar samling av data
<i>EAD</i>	Europeisk AIS-databas; en centraliserad referensdatabas för kvalitetssäkrad flyginformation för lufttrummetts användare och en integrerad AIS-lösning för tjänsteleverantörer tillhandahållerna av Eurocontrols medlemsstater
<hr style="border-top: 1px dashed #000;"/>	
<i>Flygbriefingstjänst</i>	(Aeronautical Information Service, AIS) en tjänst som inrättats inom ett avgränsat täckningsområde och som ansvarar för tillhandahållandet av sådan information till luftfarten och sådan data som är nödvändiga för en säker, regelbunden och effektiv flygtrafik
<i>flyginformationsprodukt</i>	(Aeronautical information product) flygdata och flyginformation som tillhandahålls antingen som digitala datamängder eller som standardiserad presentation på papper eller i elektroniska medier. I produkter för flyginformation ingår <ol style="list-style-type: none"> 1. aeronautical information publication (AIP) inklusive ändringar (AIP AMDT) och tillägg (AIP SUP), 2. informationscirkulär för luftfarten (AIC), 3. kartor för luftfarten, 4. NOTAM, och 5. digitala datamängder
<i>flyginformationsregion</i>	avgränsat luftrum där flyginformations- och alarmeringstjänst utövas
<i>flygdata</i>	framställning av fakta, begrepp eller instruktioner för luftfarten på ett formaliserat sätt som är lämpligt för kommunikation, tolkning eller behandling
<i>geodetisk linje</i>	kurva mellan två punkter på en krökt yta, som har minsta längden; på en sfär motsvaras den av en storcirkel
<hr style="border-top: 1px dashed #000;"/>	

<i>SNOWTAM</i>	en särskild serie NOTAM i fastställt format, som anger förekomst eller borttagande av riskfyllda förhållanden på grund av snö, is, slask eller vattensamling i samband med snö, slask och is på färdområdet
<i>svenskt territorium</i>	Sveriges landområden, Sveriges sjöterritorium med inre vatten och territorialhavet samt luftrummet över landområdena och sjöterritoriet
<i>Trigger NOTAM</i>	NOTAM som informerar om att AIRAC AIP AMDT eller AIRAC AIP SUP har publicerats
<i>UTC</i>	(Universal Time Coordinated) en korrigerad atomtidsskala som baseras på den internationella atomtiden, referens för exakta tidsangivelser världen över

5 § Utöver de EU-förordningar som anges i 1 § ska den som utövar flygbriefingtjänst även uppfylla de bestämmelser som är tillämplbara för tjänsten och luftrummet i fråga och som anges i ICAO Doc 8126 – Aeronautical Information Services Manual, 6:e utgåvan inklusive ändring nr 2 kapitel 6 bilaga B NOTAM Selection Criteria under förutsättning att det är möjligt med hänsyn till svenska förhållanden samt om inget annat följer av dessa eller andra föreskrifter.

Flygdata ska tillhandahållas i enlighet med de krav som anges i bilaga 1 till ICAO Doc 10066 – PANS-AIM.

9 § Den som utövar flygbriefingtjänst ska se till att informationen i AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC och NOTAM omfattar den svenska flyginformationsregionen, exklusive Rönne TMA, Rönne CTR samt luftrummet under Rönne TMA.

10 § AIP, AIP AMDT, AIP SUP och AIC A ska förutom engelsk text innehålla svensk text för de delar som är skrivna i klartext.

11 a § AIP-datamängden ska innehålla data gällande de områden och egenskaper som anges i avsnitt 1 i bilaga 5.

Datamängden för instrumentflygning ska innehålla data gällande de områden och egenskaper som anges i avsnitt 2 i bilaga 5.

När en egenskap inte har definierats för en viss förekomst av de områden som anges i avsnitt 1 i bilaga 5 ska denna delmängd av AIP-data tydligt indikeras som "ej tillämplig".

11 b § En förteckning över tillgängliga datamängder, inklusive datum för deras ikraftträdande och publicering, ska finnas tillgänglig för användare av datamängder.

Förteckningen över tillgängliga datamängder ska tillhandahållas via samma distributionskanaler som används för datamängderna.

11 c § Tidsintervall för uppdatering av de digitala datamängderna ska anges i specifikationen för dataprodukterna.

Datamängder som har gjorts tillgängliga i förväg enligt AIRAC-cykeln ska uppdateras med de icke-AIRAC-förändringar som uppstår mellan publiceringen och ikraftträdandet.

12 § Varje del av AIP ska indikera att resterande information finns i någon av de andra delarna av AIP.

Ny eller ändrad information ska identifieras, antingen genom en ändringsmarkering i marginalen eller på ett sätt som gör det möjligt att jämföra den nya eller reviderade informationen med tidigare uppgifter.

15 a § Vid beskrivning av perioder med pågående verksamhet, tillgänglighet eller drift ska dessa specificeras med aktuella dagar och tider.

20 a § Varje AIP AMDT ska innehålla en checklista som anger det aktuella datumet för varje sida i AIP. Checklistan ska innehålla en sammanfattning av eventuella särskilt noterbara manuskriptkorrigeringar och ska ha både sidnummer och datum.

Varje sida i AIP SUP inklusive AIRAC AIP SUP ska vara försedd med publiceringsdatum.

23 § Ändringar av restriktionsområden och farliga områden ska publiceras i NOTAM eller, om lämpligt, i AIP SUP så snart som möjligt.

Allmänna råd

För att säkerställa att information lämnas i tid och för att underlätta luftframsplanering bör ändringar av restriktions- och farliga områden publiceras senast 24 timmar innan NOTAM träder ikraft.

23 a § Inom tre månader från utfärdandet av ett permanent NOTAM ska informationen föras in på härför avsedd plats i berörda flyginformationsprodukter.

23 b § Inom tre månader från utfärdandet av ett tillfälligt NOTAM med varaktighet mer än tre månader, ska informationen anges i AIP SUP.

När ett tillfälligt NOTAM oväntat överstiger tremånadersperioden, ska ett ersättande NOTAM utfärdas. Om den förlängda varaktigheten förutses överstiga tre månader, ska istället AIP SUP utfärdas.

23 c § Alla NOTAM ska delas in i serier baserat på ämne, trafik eller plats, eller en kombination av dessa, beroende på slutanvändarens behov. NOTAM för flygplatser som tillåter internationell luftfart ska utfärdas i internationella NOTAM-serier.

Innehållet och den geografiska täckningen för varje NOTAM-serie ska anges i detalj i AIP GEN 3.

Fördelning av NOTAM på fastställda serier ska övervakas och vid behov ska lämpliga åtgärder vidtas för att säkerställa att inga serier når det maximala antalet utgivna NOTAM före kalenderårets slut.

23 d § Trigger NOTAM som publiceras med anledning av utgivande av AIRAC AIP SUP ska vara giltigt i en period av fjorton dagar.

Trigger NOTAM avseende utgivande av AIP SUP som är giltigt i mindre än fjorton dagar, ska åsättas en giltighetstid motsvarande hela giltighetsperioden för aktuellt AIP SUP.

Trigger NOTAM avseende utgivande av AIP SUP som är giltigt i fjorton dagar eller mer, ska åsättas en giltighetstid om minst fjorton dagar.

26 § Samtliga NOTAM ska tillhandahållas för orientering. Exkluderande av NOTAM ska göras utifrån användarens egen bedömning.

NOTAM ska distribueras med hjälp av anpassade sändlistor.

Denna författning träder i kraft den 30 juni 2020.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ingrid Eriksson
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 5. Datamängder²

1. AIP-datamängder

AIP-datamängden ska innehålla data om följande områden, där egenskaperna som anges i parentes minst ska ingå (om tillämpligt):

a) Luftrum där flygtrafikledningstjänst (ATS) tillhandahålls (typ, namn, sidogränser, höjdgränser, luftrumsklass).

b) Luftrum för särskild verksamhet (typ, namn, sidogränser, höjdgränser, restriktioner, aktivering).

c) ATS-flygväg och andra flygvägar (benämning, flygregler).

d) Flygvägssegment (navigationsspecifikation, från punkt, till punkt, kurs, längd, övre gräns, undre gräns, minimihöjd på sträcka (MEA), minsta höjd för hinderfrihet (MOCA), flygvägens riktning på marschhöjd, erforderlig navigationsprestanda).

e) Waypoint (identifiering, position, typ).

f) Flygplats/helikopterplats (ICAO-platsindikator, namn, IATA-kod, betjänad stad, ICAO certifiering, certifieringsdatum för utfärdande, sista giltighetsdag för certifiering, kontrolltyp, flygplatsens höjd, referenstemperatur, magnetisk variation, referenspunkt).

g) Rullbana (beteckning, nominell längd, nominell bredd, ytbeläggning, bärighet).

h) Banriktning (beteckning, rättvisande bäring, tröskelvärde, tillgänglig startrullsträcka (TORA), tillgänglig startsträcka (TODA), tillgänglig start-stoppräck (ASDA), tillgänglig landningssträcka (LDA)).

i) Start- och landningsområde för helikopter (FATO) (beteckning, längd, bredd, tröskelpunkt).

j) Sättnings- och lättningsområde för helikopter (TLOF) (beteckning, mittpunkt, längd, bredd, typ av yta).

k) Radionavigeringshjälpmiddel (typ, identifiering, namn, betjänad flygplats / helikopterlandningsplats, driftstimmar, magnetisk missvisning, frekvens / kanal, position, höjd, magnetisk bäring, rättvisande bäring, kompassnord).

2. Datamängder för instrumentflygning

Datamängder för instrumentflygning ska innehålla data om följande områden, där de egenskaper som anges inom parentes minst ska ingå (om tillämpligt):

a) procedur (alla egenskaper),

b) procedursegment (alla egenskaper),

c) segmentet för slutlig inflygning (alla egenskaper),

d) procedurfix (alla egenskaper),

e) procedurvänthet (alla egenskaper), och

f) helikopterprocedur (alla egenskaper).

² Beskrivningen av datamängderna, tillsammans med deras egenskaper, datatyp och tillämpliga krav på datakvalitet, finns i bilaga 1 till ICAO Doc 10066 (PANS-AIM).